

EDITORIAL "DESTINO"

AVENIDA NAVARRA, S./N. BADALONA (BARCELONA).

APAREJADOR: ENRIC RIBADULLA.

OBRA TERMINADA EN 1967.

EL PROGRAMA DEL CLIENTE.—TRES MIL METROS CUADRADOS DE ALMACEN PARA PAPEL EN RAMA, PAPEL IMPRESO Y LIBROS, ESPACIO PARA EMPAQUETAR Y PREPARAR EXPEDICIONES Y PREVISION DE FUTURAS EXPANSIONES (EN HORIZONTAL PARA AMPLIACION DE ALMACEN Y EN VERTICAL PARA POSIBLES OFICINAS DE LA EDITORIAL). SERVICIOS PARA 20 EMPLEADOS Y UNA VIVIENDA-PORTERIA. EXIGENCIAS ESPECIALES EN CUANTO A CONTROL, HUMEDAD, LUZ Y ENTRADA DE POLVO EXTERIOR.

EL LUGAR.—TERRENO HUNDIDO, ENTRE EL MAR Y LA AUTOPISTA BARCELONA-MATARO, EN BADALONA, JUNTO A LA FABRICA PIHER, S. A., CONSTRUIDA POR LOS MISMOS ARQUITECTOS.

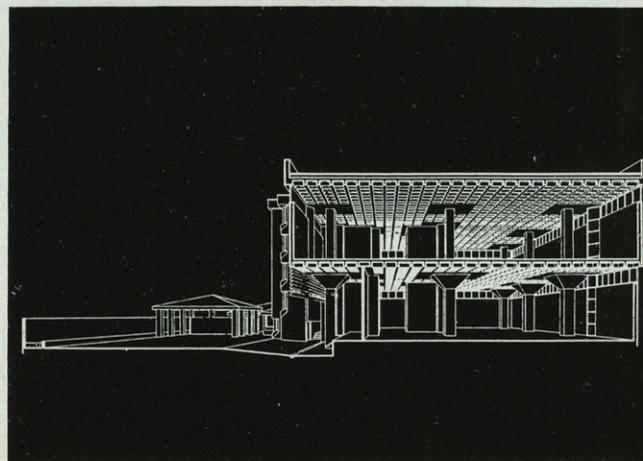
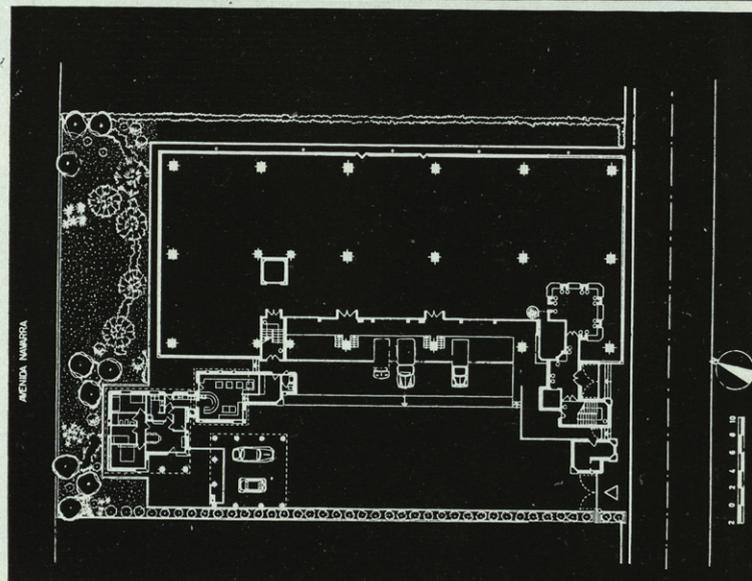
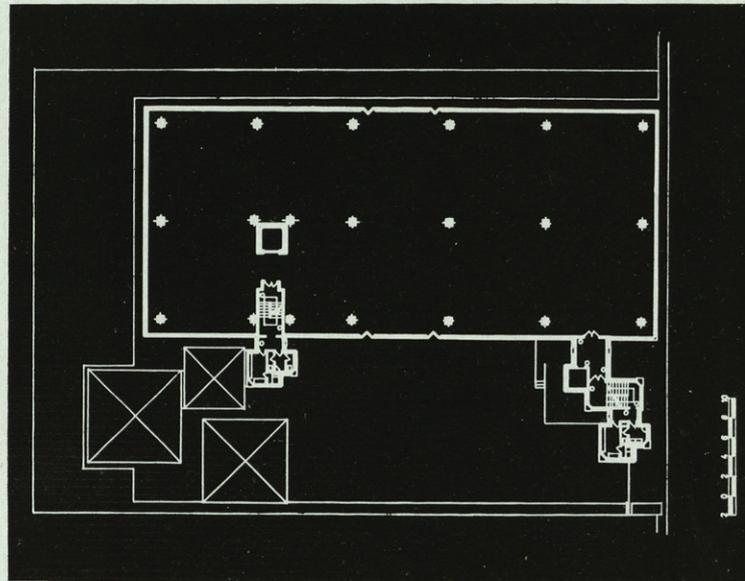
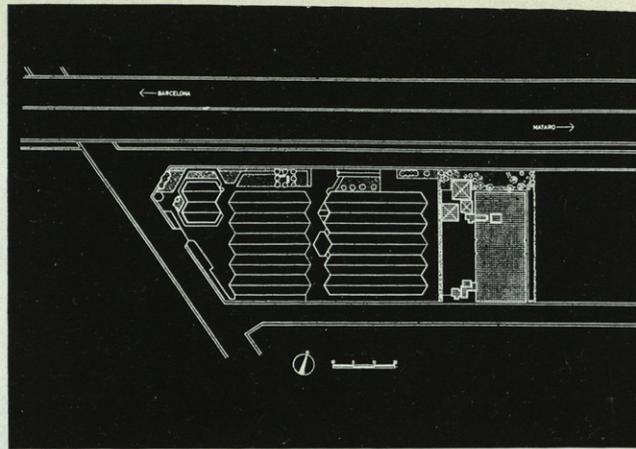
LA PROPUESTA ARQUITECTONICA.—LA PROPUESTA BASICA DE VOLUMEN, ESTRUCTURA Y MATERIALES DEL BLOQUE DE ALMACEN HA SIDO CONSECUENCIA DE LA CONSIDERACION CONJUNTA DE: A) METODOS MECANICOS DE ALMACENAJE QUE PERMITEN UNA MAXIMA ALTURA Y OBLIGAN A UNA ELEVADA SOBRECARGA DEL PISO. B) TIPOS DE ESTRUCTURA DENTRO DE UNOS LIMITES RELATIVAMENTE ECONOMICOS, CON LA MAXIMA LIBERTAD DE UTILIZACION DE PLANTA. C) MINIMO ESPACIO CONSTRUIDO. D) GARANTIA DE UNAS MINIMAS EXIGENCIAS DE ESTANQUEIDAD, REGULACION DE LUZ Y AISLAMIENTO A LA HUMEDAD.

SE ACEPTA ABIERTAMENTE LA CONTRADICCION DE USO, ESCALA Y COMPLEJIDAD ENTRE EL GRAN BLOQUE DE ALMACEN Y LOS SERVICIOS Y CIRCULACIONES Y SE DEFINE LA IMAGEN RESULTANTE COMO UNA ROTURA DELIBERADA DEL CODIGO FORMAL Y COMPOSITIVO, QUE TENDERIA A DISIMULAR ESTA REALIDAD. SE INTENTA RELACIONAR VISUALMENTE EL CONJUNTO CON LA OBRA COLINDANTE, SIN CONCESIONES A NINGUNA REPETICION TEXTUAL.

SOLUCION ADOPTADA.—EL BLOQUE DE ALMACEN ES DE DOS PLANTAS, DE CINCO METROS DE ALTURA, CON PILARES EN RETICULA DE DIEZ METROS. ESTA SITUADO DE MANERA QUE ENTRE EL Y LA FABRICA COLINDANTE QUEDA UN PATIO DE ACCESO Y CARGA. LOS SERVICIOS SON COMO DEDOS QUE PENETRAN A LOS ALMACENES DESDE ESTE PATIO. LA VIVIENDA-PORTERIA ESTA SITUADA AL FONDO, EN UNA ZONA AJARDINADA ENTRE EL ALMACEN Y LA AUTOPISTA, PERO RELACIONADA CON LOS NUCLEOS DE SERVICIO A TRAVES DE UNA PEQUEÑA CANTINA, DE LA QUE CUIDA EL PROPIO PORTERO. LAS TORRES DE SERVICIO ESTAN TAMBIEN PREPARADAS PARA ACCEDER A LA AZOTEA, DONDE ESTA PREVISTA LA POSIBLE SITUACION DE LAS OFICINAS, QUE CONSTITUIRIAN UN CUERPO TOTALMENTE AUTONOMO.

SE UTILIZA EL LADRILLO PARA ESOS "DEDOS" DE SERVICIOS PORQUE SE CONSIDERA UN MATERIAL DE MAS FACIL MANIPULACION PARA LOS ELEMENTOS COMPLEJOS, DE ESCALA PEQUEÑA, Y PORQUE SE ESTABLECIA UNA RELACION DE TEXTURA Y COLOR CON LA FABRICA VECINA. EL LADRILLO, EN CAMBIO, NO SE UTILIZA EN EL BLOQUE DE ALMACENES PORQUE SE CONSIDERO QUE NO PODRIA OBTENERSE DE IGUAL COLOR Y CALIDAD CUANDO TUVIERA QUE PROCEDERSE A SU AMPLIACION Y POR EL HECHO DE TRATARSE DE UNA ESTRUCTURA DE PIES DERECHOS DE HORMIGON Y NO DE PAREDES DE CARGA, COMO EN LOS SERVICIOS. EN SU LUGAR SE UTILIZAN MATERIALES QUE PERMITAN MEJOR EL CONTROL DE CIERTAS CONDICIONES TECNICAS Y CON UN ACABADO UNIFICABLE: BLOQUES AISLANTES DE HORMIGON Y PLANCHA DE HIERRO GALVANIZADA Y PINTADA.

LAS FUTURAS OFICINAS SERAN TAMBIEN DE LADRILLO Y SERAN COMO UN EDIFICIO INDEPENDIENTE CONSTRUIDO SOBRE LA ACTUAL AZOTEA, TRATADA COMO UN SOLAR LIBRE SIN NINGUNA INTERFERENCIA ESTRUCTURAL. ASI, LA PLASTICA DE LOS "DEDOS" DE SERVICIO SE SUPERPONDRÁ Y REMATARA LA RIGIDA ESTRUCTURA DEL BLOQUE DE ALMACENES.



PLANTAS Y SECCION CON PROYECCION PERSPECTIVA. EN LA PAGINA SIGUIENTE, VISTAS DEL EXTERIOR, EN QUE SE DESTACA EL DISTINTO TRATAMIENTO DE LAS FACHADAS, DE LADRILLO VISTO PARA EL CUERPO DE SERVICIOS Y CHAPA GALVANIZADA Y PINTADA PARA EL GRAN BLOQUE DE ALMACENES.

